



Vedrørende Grensetreffet og Ladies Tour of Norway 2016

*Vi registrerer at det er et stort og følelsesmessig engasjement på sosiale medier rundt «kollisjonen» mellom Grensetreffet og LToN i 2016. Vi opplever at vi har en god dialog med ledelsen i Grensetreffet og ønsker å finne løsninger som er gode for begge parter. Her kan du få mer informasjon om hvordan vi ser for oss at begge arrangementer kan ivaretas på best mulig måte". **Les mer.***

Bakgrunn

Ladies Tour of Norway (LToN) er et internasjonalt profesjonelt sykkelritt for kvinner som arrangeres for tredje gang i og omkring Halden. LToN er det eneste etapperittet for kvinner av sitt slag i Skandinavia og samler mer eller mindre hele verdenseliten til start med internasjonale TV-/streamsendinger til ca 180 land.

Rittplanlegging av et profesjonelt sykkelritt er en møysommelig prosess hvor man skal ta hensyn til ryttere og støtteapparat fra alle verdensdeler, logistikk i forhold til utstyr og ressurser, TV- og mediaavtaler mm. Det er mange faktorer som vi ikke selv rår over som er styrende for valg av dato.

Vi må forholde oss til den internasjonale sykkelunionen (UCI) og World Tour rittet for kvinner i Vårgårda i Sverige. De to foregående år har vi hatt LToN helgen før WorldTour rittet i Vårgårda, (13-15 i 2014 og 14-16 august i 2015). Dette har vært premissgiver for plassering av LToN i den internasjonale rittkalenderen for 2016.

I 2016 faller dette på helgen 12-14 august, som er sammenfallende med Grensetreffet. Grensetreffet har eksistert siden 1997, og samler en mengde bilentusiaster fra inn- og utland. Vi har meget stor respekt for den jobben som gjøres, den måten de profilerer Halden by på og den tradisjonen som er innarbeidet med Grensetreffet. I og med at våre to arrangementer avhenger av delvis samme arena ønsker vi å etablere en god dialog for å se hvilke muligheter vi har for å samarbeide slik at begge arrangementene kan gjennomføres på en god måte.

Nils Petter Nilsen fra Amcar klubben og Roy Moberg fra LToN hadde et fysisk møte 13 oktober hvor man delte en del informasjon i forhold til de respektive arrangementer for å kartlegge mulige problemstillinger, «kollisjoner» og samarbeidmuligheter. Konklusjonen var at det er mange utfordringer som må løses, men det var enighet om å fortsette dialogen med tanke på å etablere et samarbeid som ivaretar begge sine interesser. Ifølge Nils Petter Nilsen er det stor skepsis i Amcar miljøet og han var bekymret for om det i det hele tatt var mulig å etablere et samarbeid. Amcar klubben takket høflig nei til at LToN skulle stille på et medlemsmøte i klubben. Det ble imidlertid avtalt et oppfølgingsmøte torsdag 29 oktober kl. 18.00.

Noen kritiske punkter

Når det gjelder løypetraseer er hovedutfordringen å ha en detaljert plan for hvor de to arrangementene befinner seg til ulike tider slik at vi ikke «kolliderer» i tid og innhold.

I 2015 ble fredagens etappe kjørt som gateritt på nordsiden av sentrum. Dette berørte ikke innfartsveiene eller områdene rundt Fisketorget og Fønix, som Grensetreffet benytter.

Lørdag er en mer kritisk dag. Da har Grensetreffet både utstilling i Busterudparken, Fun Run og mattelt/konserter på Torget på ettermiddagen og kvelden. I tillegg er det mye trafikk inn og ut til Fønix. Lørdag er tradisjonelt den dagen hvor også LToN preger bybildet på ettermiddagen mellom kl. 16.00 og 18.00.

LToN kan tilpasse tidspunkt for start og målgang for å minimere belastningen på sentrum. Det vil da være redusert fremkommelighet i bybildet ca 2 timer. Dersom vi flytter lørdagens etappe ut av Halden er det ingen konflikter.



På søndag vil innfartsåren til Halden ha en omdirigering av trafikken i en periode fra kl. 12.00-13.30 med våre opprinnelige planer. Søndag er Grensetreffet i hovedsak i festningen hele dagen, så det bør derfor ikke være noen andre problemer.

Overnatting

Det er ikke hotellkapasitet i Halden til å dekke begge arrangementer samme helg. Det har vi allerede tatt konsekvensen av, og jobber med alternative løsninger utenfor byen. Hotellskip på Halden havn blir også vurdert.

Muligheter for samarbeid

Det finnes en rekke samarbeidspunkter som kan være positive både for Halden by, Grensetreffet og LToN:

Lanseringsfest

LToN har en lanseringsfest i mai måned med bla. presentasjon av programmet for LToN 2016 med sykkelstjerner, sponsorer og mye publikum og media tilstede. Vi kan lage en «amerikansk aften» hvor vi trekker inn Handelsstanden med f.eks. Tistasenteret i spissen. Amerikansk musikk, klær, dans, moteshow, mat, mm.

Defilering av biler i lokale runder

Hvis vi tilpasser vår lokale runde med Fun Run, og med målgang for LToN en time etter starten av Fun Run, kan dette sikre mye publikum, bra TV-bilder og god profilering av Grensetreffet både overfor publikum og media. Fun Run kan så være ute å kjøre sin runde, mens LToN har lokale runder og målgang.

Konsserter og mattelt

Grensetreffet pleier å ha konsert og store mattelt på lørdag kveld. Med torget som arena for LToN kan vi skape mye ekstra folk og omsetning gjennom bruk av matteltene. LToN trekker mye folk fra Benelux landene som tradisjonelt liker denne typer arrangementer. Konserten kan også bli bedre besøkt.

«Utstilling»/treff ute i løypa

Biler og folk på en innlagt spurt/»hot-spot» ute i løypa i rittet vil gi gode TV bilder og markedsføre Grensetreffet på en meget god måte. Innlagte TV- intervjuer med deltakere og eiere av biler.

Premieutdeling

Felles podium på konsertscenen.

Bruke noen utvalgte amerikanske biler til LToN sin premieutdeling. Kjøre vinnerne i egen bil frem til podiet.

Det skal være amerikansk fotballkamp på stadion. Bruke amerikanske fotballspillere i full mundur (uten visir kanskje) som podiumgutter, skaper en morsom atmosfære og vil være god markedsføring av fotballkampen. Kampen planlegges avviklet lørdag ettermiddag/kveld. Premieutdelingen kan koordineres slik at man kan gå rett fra premieutdeling til stadion slik at publikum får med seg begge deler.

Tv og media

Legge en god plan sammen med TV produksjonsselskapet slik at Grensetreffet blir vist på TV. Vi har nylig avtalt rettigheter med TV2 og vil få god TV dekning på både Hovedkanalen og Sportskanalen både foran, under og etter rittet.

Logistikk og dugnadsressurser

LToN er i all hovedsak tuftet på et lokalt Halden engasjement med mange gode bidragsytere som stiller utstyr og tjenester til disposisjon, samt dugnadsinnsats fra en rekke nøkkelpersoner. Vår største utfordring med flytting er tilgang på utstyr/tjenester, logistikk og dugnadsressurser.



Vi har over to år bygd opp en organisasjon bestående av ca 200 personer som på dugnad jobber hele helgen og mange dager i forkant for å gjennomføre LToN. Dette er i all hovedsak personer som har sin tilknytning til Halden CK og/eller Halden som lokalsamfunn. Vi vil ikke i samme grad greie å mobilisere disse ressursene inn til f.eks Sarpsborg eller Fredrikstad for å gjøre den samme jobben. Samtidig så vil vi heller ikke greie å rekruttere en ny organisasjon på 200 personer lokalt i disse byene uten en tilsvarende sterk lokal forankring i de aktuelle byene.

Markedsføring av Halden

Et samarbeid er den beste løsningen for å markedsføre Halden by på en positiv og offensiv måte. Med TV dekning til potensielt 180 land og med WorldTour ritt status i 2017 for LToN er vi garantert en meget god Tv- og mediadekning.

Vi ser at HA gjør et poeng ut av at kommunen har gitt tillatelse til at LToN kan beslaglegge hele byen den aktuelle helgen. Det er vel mer riktig å si at kommunen forsøker å legge til rette for at begge arrangementer kan arrangeres samme helg. Vi har meldt inn de samme behov som foregående år, men det kreves nå en nøye gjennomgang av de ulike behov og en samordning før de endelige tillatelser kan bli gitt. Vi opplever at kommunen er løsningsorientert og innstilt på å lytte til begge parter i denne saken.

Vi kan skape noen «vinn-vinn» situasjoner som begge har utbytte av. Med en løsningsorientert holdning i bunnen, gjensidig respekt for hverandre og en vilje til å gjøre nødvendige tilpasninger fra begge side tror vi at vi sammen kan profilere Halden by på en helt unik måte.

Med vennlig hilsen

Roy Moberg
Daglig leder
Ladies Tour of Norway AS

Tore Listou
Styreleder
Ladies Tour of Norway